

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 153 (8924) Вторник, 2 июня 1942 г. ЦЕНА 15 КОП.

## МЕДИЦИНСКИЙ РАБОТНИК — ВЕРНЫЙ ДРУГ КРАСНОАРМЕЙЦА

Сегодня публикуется Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями медицинских работников Наркомздрава СССР за успешное проведение противоземельных мероприятий и самоотверженную работу в эвакуационных госпиталях по лечению бойцов и командиров Красной Армии, раненных в боях с немецко-фашистскими захватчиками.

Многочисленная армия медицинских работников, возвращенная в советских инстинктов и техникумах, в специальных школах и на курсах, занимает видное и почетное место среди защитников нашей родины. На них возложена большая и ответственная задача. Им доверены драгоценные жизни отважных бойцов и командиров Красной Армии. На них лежит охрана всего нашего народа от эпидемических заболеваний, которые в прежние времена были непобедимыми спутниками войны.

Советские медицинские работники с честью выполняют свою ответственную задачу. Многие работают в самых трудных условиях, презирая опасность, под огнем неприятеля. Своей отвагой, беззаветным служением родине, неослабевающей преданностью Красной Армии они заслужили доверие и любовь красноармейцев. Раненые бойцы видят, как не забывает о своей собственной жизни, санитар, сестра милосердия выносит его с поля боя, заботится о нем, о его оружии. Раненый боец и командир встречают заботливое внимание к себе в эвакуационных госпиталях, где весь персонал стремится к тому, чтобы окружить раненого ласковой заботой.

Советский медицинский работник — пламенный патриот своей отчизны. Все свои силы он отдает на то, чтобы укрепить родную Красную Армию. Это требует от него самоотверженной работы. Эвакуационные госпитали дают фронт в самое скорое время вполне квалифицированных, набравшихся опыта сил бойцов. Это требует четкой, добросовестной работы. Это требует от медицинских работников овладения новейшими научными знаниями, мастерством хирурга, переливания крови, применения новых лечебных средств.

Медицинская помощь Красной Армии высоко и твердо поставлена в нашей стране. Борьба с летучими эпидемическими болезнями ведется энергично и эффективно. На фронт возвращаются пополняющиеся боеспособными раненые. При неслыханной смертности значительно снижена инвалидность. Это — торжество советской науки и советской заботливости о человеке, о советском гражданине.

Армии медицинских работников возлагают на них всемирное значение. Академик Операнский, профессор Руданов, Мухомов, Мухомов и другие передают тысячам врачей свой богатый опыт, свои ценные знания. Под их руководством готовятся новые кадры, и Красная Армия не испытывает недостатка в медицинской помощи. В короткие сроки многие молодые врачи стали хорошими хирургами.

У русской военно-медицинской науки есть свои благородные традиции, восходящие к Пирогову. Эти традиции обогащены советскими гуманным отношением к раненому бойцу и командиру. У нас много образованных эвакуационных госпиталей. Начальники госпиталей Игнатьев, начальник госпиталей Исааков удалось создать обстановку, в которой раненые бойцы быстро выздоравливают и направляются на передовую. Уходя из госпиталей, они уносят светлую память о нем, о врачах, о всем обслуживающем персонале. Это огромное воздействие госпиталей имеет огромное значение для успешного

лечения. «Родная мать» — так называют раненые бойцы и командиры медицинскую сестру тов. Алексееву, работавшую по своей специальности с 1918 года. Медицинские сестры, подобные тов. Алексееву, умеют передать бойцам и командирам всю любовь, которую питает к своим защитникам родина.

Оскаленная тем же патристическим пылом, каким живет вся страна, наша медицинская интеллигенция самоотверженно работает воеду, где идет бой. Она часто на самых опасных местах. Ее не смущают трудности и лишения. Среди эвакуационных медицинских работников — группа ленинградцев. Все свои силы отдали они любимому городу. Фашистские стрелки с сатанинской злобой избивали преданных боевых товарищей, сжигали. Но под разрывами снарядов советский хирург твердо держит скальпель в своей руке. Он — верный друг красноармейца, достойный его борьбы и оптимизма.

Бессстрашная армия советских медицинских работников и на фронте борьбы со страшными невиданными врагом — в бактериях, возбудителях эпидемических болезней. Этот фронт всегда сопутствовал фронтам войны. Фашистская Германия стала во многих местах очагом распространения эпидемии сыпного тифа. Это — расплата за разбой. В нашей стране самоотверженные медицинские работники, опирающиеся на помощь всего народа, выйдут победителями из этой и опасной борьбы. Серьезные врачи и их помощники бросаются на места, угрожающие вспышкой эпидемии, и таскают свои труды. Советская медицинская наука одерживает здесь немалые победы. Орденом Ленина награждена М. К. Яковлевская-Кривоножко, заведующая отделом Центрального института эпидемиологии и микробиологии Наркомздрава СССР. Ей принадлежит заслуга открытия вакцины для профилактики сыпного тифа.

Большая работа проделана медицинскими работниками в районах, освобожденных Красной Армией от немецко-фашистских оккупантов. Гитлеровские мерзавцы уничтожили в этих районах все лечебные учреждения. Они сожгли больницы, привели в ужас население. Десятки тысяч советских граждан оставались без всякой медицинской помощи. Навстречу исстрадавшимся, изуродованным миллионам народа, старикам, женщинам, детям. Вместе с Красной Армией приходят в освобожденные районы советские медицинские работники. Они заботятся о раненых и больных и восстанавливают сеть медицинских учреждений.

Советский народ с глубоким удовлетворением ознакомился с Указом о награждении медицинских работников, с признанием их заслуг. Многие прочтут в списках известные имена самоотверженных защитников жизни и здоровья советских людей. Поля в госпиталях, на передовых боях и командиров не спят, чтобы поспешить в ряды Красной Армии, занять свое место среди боевых товарищей, взять снова в руки любимое оружие. Они живут от медицинских работников помощи скорой, прочной, надежной. Эта помощь им оказывается. Наша медицинская армия хорошо выполняет свой долг. Высокая награда наиболее отличившимся послужит поощрением для всех. Вся страна охвачена порывом социалистического соревнования для помощи фронту. В великом всепартийном движении помощи Красной Армии медицинским работникам предстоит занять одно из первых, почетнейших мест.

## Указом Президиума Верховного Совета СССР орденами и медалями награждена большая группа медицинских работников Наркомздрава СССР.

Горячий привет советским медицинским работникам, отдающим все свои силы, весь свой опыт и мастерство лечению бойцов и командиров Красной Армии, раненных в боях с немецко-фашистскими захватчиками!

## Организуем Всесоюзное социалистическое соревнование работников морского флота

Обращение моряков Северного пароходства ко всем морякам Советского Союза

Дорогие товарищи!

В первом приказе товарища Сталина поставлена перед Красной Армией задача: «добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев». Призывы вождя вызывают новый боевой пыл у бойцов, командиров и политработников Красной Армии и острейший отклик у всех трудящихся Советского Союза.

Товарищи моряки! Чтобы оказать боевую помощь фронту, нам нужно работать с утроенной энергией. Вера в обязательство производить больше самолетов, танков, машин, работавших металлургическим промышленностью обращается к нам, транспортникам, с призывом обеспечить быстрое продвижение фронта вооружения, промышленности — сырья.

Мы, моряки Северного пароходства, обращаемся ко всем морякам Советского Союза с предложением развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование работников морского транспорта.

В этом соревновании мы, моряки Северного пароходства, берем на себя следующие обязательства:

1. Обеспечить выполнение всех рейсовых заданий и месячных планов перевозок на 110%. Досрочно закончить государственные планы перевозок на 1942 год.

2. Содержать суда, порты, все предприятия в образцовом чистоте и порядке.

3. Систематически проводить подготовку новых кадров и повышение квалификации работников судов, портов, промпредприятий и технического флота. В текущем году подготовить потребное количество квалифицированных матросов, кочегаров, машинистов, механиков; среди них — не менее 25% женщин.

4. Ликвидировать простой флота. Для обеспечения досрочной обработки судов прилагать к участию в порту-разгрузочных операциях экипажи судов.

5. Вести тщательный уход за механизмами судов; сократить до минимума заводской ремонт в навигационный период; проводить силами команд мелкий и текущий ремонт без вывода судов из эксплуатации.

6. Содержать суда, порты, все предприятия в образцовом чистоте и порядке.

7. Систематически проводить подготовку новых кадров и повышение квалификации работников судов, портов, промпредприятий и технического флота. В текущем году подготовить потребное количество квалифицированных матросов, кочегаров, машинистов, механиков; среди них — не менее 25% женщин.

8. Отлично организовать военную учебу на судах, в совершенстве изучить все виды обороны судна и в любых условиях обеспечивать живучесть корабля и сохранность грузов.

Товарищи моряки, портовики, судо-ремонтники, инженеры, техники и служащие морского флота! Развернем Всесоюзное социалистическое соревнование! Добьемся того, чтобы на морском флоте не было ни одного моряка вне соревнования, чтобы все пароходства, суда, порты, предприятия выполняли и перевыполняли государственные задания.

Товарищи моряки! Обеспечим в срок и досрочно обработку всех судов, полное использование механизмов судов; сократим до минимума простой судов в портах. От нас, товарищи портовики, во многом зависит плавание судов строго по графику. Ни на минуту не задерживайте суда сверх времени, предусмотренного по графику.

Товарищи судо-ремонтники! Отлично и в срок ремонтируйте флот, боритесь за высокое качество ремонта. Соревнуйтесь за высокую производительность труда, за выполнение и перевыполнение планов судоремонта.

Обеспечим выполнение плана доукомплектования работ, поддержание установленных глубин в каналах и акваториях портов, образцовое содержание внутренней обстановки.

Мы просим Государственный Комитет Обороны учредить переходящее Красное Знамя для передового коллектива флота, добившегося наилучших результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании моряков.

Мы просим ВПСИ и Наркомат морского флота СССР ежемесячно подводить итоги соревнования.

Товарищи моряки, портовики и судо-ремонтники! Выполним свой долг перед родиной — перевезем для нужд фронта и страны больше грузов!

Работая для фронта, покажем пример работы по-фронтовому!

Под руководством любимого вождя и великого полководца товарища Сталина вперед, к победе над врагом!

Дорогие товарищи!

В первом приказе товарища Сталина поставлена перед Красной Армией задача: «добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев». Призывы вождя вызывают новый боевой пыл у бойцов, командиров и политработников Красной Армии и острейший отклик у всех трудящихся Советского Союза.

Товарищи моряки! Чтобы оказать боевую помощь фронту, нам нужно работать с утроенной энергией. Вера в обязательство производить больше самолетов, танков, машин, работавших металлургическим промышленностью обращается к нам, транспортникам, с призывом обеспечить быстрое продвижение фронта вооружения, промышленности — сырья.

Мы, моряки Северного пароходства, обращаемся ко всем морякам Советского Союза с предложением развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование работников морского транспорта.

В этом соревновании мы, моряки Северного пароходства, берем на себя следующие обязательства:

1. Обеспечить выполнение всех рейсовых заданий и месячных планов перевозок на 110%. Досрочно закончить государственные планы перевозок на 1942 год.

2. Содержать суда, порты, все предприятия в образцовом чистоте и порядке.

3. Систематически проводить подготовку новых кадров и повышение квалификации работников судов, портов, промпредприятий и технического флота. В текущем году подготовить потребное количество квалифицированных матросов, кочегаров, машинистов, механиков; среди них — не менее 25% женщин.

4. Ликвидировать простой флота. Для обеспечения досрочной обработки судов прилагать к участию в порту-разгрузочных операциях экипажи судов.

5. Вести тщательный уход за механизмами судов; сократить до минимума заводской ремонт в навигационный период; проводить силами команд мелкий и текущий ремонт без вывода судов из эксплуатации.

6. Содержать суда, порты, все предприятия в образцовом чистоте и порядке.

7. Систематически проводить подготовку новых кадров и повышение квалификации работников судов, портов, промпредприятий и технического флота. В текущем году подготовить потребное количество квалифицированных матросов, кочегаров, машинистов, механиков; среди них — не менее 25% женщин.

8. Отлично организовать военную учебу на судах, в совершенстве изучить все виды обороны судна и в любых условиях обеспечивать живучесть корабля и сохранность грузов.

Товарищи моряки, портовики, судо-ремонтники, инженеры, техники и служащие морского флота! Развернем Всесоюзное социалистическое соревнование! Добьемся того, чтобы на морском флоте не было ни одного моряка вне соревнования, чтобы все пароходства, суда, порты, предприятия выполняли и перевыполняли государственные задания.

Товарищи моряки! Обеспечим в срок и досрочно обработку всех судов, полное использование механизмов судов; сократим до минимума простой судов в портах. От нас, товарищи портовики, во многом зависит плавание судов строго по графику. Ни на минуту не задерживайте суда сверх времени, предусмотренного по графику.

Товарищи судо-ремонтники! Отлично и в срок ремонтируйте флот, боритесь за высокое качество ремонта. Соревнуйтесь за высокую производительность труда, за выполнение и перевыполнение планов судоремонта.

Обеспечим выполнение плана доукомплектования работ, поддержание установленных глубин в каналах и акваториях портов, образцовое содержание внутренней обстановки.

Мы просим Государственный Комитет Обороны учредить переходящее Красное Знамя для передового коллектива флота, добившегося наилучших результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании моряков.

Мы просим ВПСИ и Наркомат морского флота СССР ежемесячно подводить итоги соревнования.

Товарищи моряки, портовики и судо-ремонтники! Выполним свой долг перед родиной — перевезем для нужд фронта и страны больше грузов!

Работая для фронта, покажем пример работы по-фронтовому!

Под руководством любимого вождя и великого полководца товарища Сталина вперед, к победе над врагом!

Дорогие товарищи!

В первом приказе товарища Сталина поставлена перед Красной Армией задача: «добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев». Призывы вождя вызывают новый боевой пыл у бойцов, командиров и политработников Красной Армии и острейший отклик у всех трудящихся Советского Союза.

Товарищи моряки! Чтобы оказать боевую помощь фронту, нам нужно работать с утроенной энергией. Вера в обязательство производить больше самолетов, танков, машин, работавших металлургическим промышленностью обращается к нам, транспортникам, с призывом обеспечить быстрое продвижение фронта вооружения, промышленности — сырья.

Мы, моряки Северного пароходства, обращаемся ко всем морякам Советского Союза с предложением развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование работников морского транспорта.

В этом соревновании мы, моряки Северного пароходства, берем на себя следующие обязательства:

1. Обеспечить выполнение всех рейсовых заданий и месячных планов перевозок на 110%. Досрочно закончить государственные планы перевозок на 1942 год.

2. Содержать суда, порты, все предприятия в образцовом чистоте и порядке.

3. Систематически проводить подготовку новых кадров и повышение квалификации работников судов, портов, промпредприятий и технического флота. В текущем году подготовить потребное количество квалифицированных матросов, кочегаров, машинистов, механиков; среди них — не менее 25% женщин.

4. Ликвидировать простой флота. Для обеспечения досрочной обработки судов прилагать к участию в порту-разгрузочных операциях экипажи судов.

5. Вести тщательный уход за механизмами судов; сократить до минимума заводской ремонт в навигационный период; проводить силами команд мелкий и текущий ремонт без вывода судов из эксплуатации.

6. Содержать суда, порты, все предприятия в образцовом чистоте и порядке.

7. Систематически проводить подготовку новых кадров и повышение квалификации работников судов, портов, промпредприятий и технического флота. В текущем году подготовить потребное количество квалифицированных матросов, кочегаров, машинистов, механиков; среди них — не менее 25% женщин.

8. Отлично организовать военную учебу на судах, в совершенстве изучить все виды обороны судна и в любых условиях обеспечивать живучесть корабля и сохранность грузов.

Товарищи моряки, портовики, судо-ремонтники, инженеры, техники и служащие морского флота! Развернем Всесоюзное социалистическое соревнование! Добьемся того, чтобы на морском флоте не было ни одного моряка вне соревнования, чтобы все пароходства, суда, порты, предприятия выполняли и перевыполняли государственные задания.

Товарищи моряки! Обеспечим в срок и досрочно обработку всех судов, полное использование механизмов судов; сократим до минимума простой судов в портах. От нас, товарищи портовики, во многом зависит плавание судов строго по графику. Ни на минуту не задерживайте суда сверх времени, предусмотренного по графику.

Товарищи судо-ремонтники! Отлично и в срок ремонтируйте флот, боритесь за высокое качество ремонта. Соревнуйтесь за высокую производительность труда, за выполнение и перевыполнение планов судоремонта.

Обеспечим выполнение плана доукомплектования работ, поддержание установленных глубин в каналах и акваториях портов, образцовое содержание внутренней обстановки.

Мы просим Государственный Комитет Обороны учредить переходящее Красное Знамя для передового коллектива флота, добившегося наилучших результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании моряков.

Мы просим ВПСИ и Наркомат морского флота СССР ежемесячно подводить итоги соревнования.

Товарищи моряки, портовики и судо-ремонтники! Выполним свой долг перед родиной — перевезем для нужд фронта и страны больше грузов!

Работая для фронта, покажем пример работы по-фронтовому!

Под руководством любимого вождя и великого полководца товарища Сталина вперед, к победе над врагом!

Дорогие товарищи!

В первом приказе товарища Сталина поставлена перед Красной Армией задача: «добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев». Призывы вождя вызывают новый боевой пыл у бойцов, командиров и политработников Красной Армии и острейший отклик у всех трудящихся Советского Союза.

Товарищи моряки! Чтобы оказать боевую помощь фронту, нам нужно работать с утроенной энергией. Вера в обязательство производить больше самолетов, танков, машин, работавших металлургическим промышленностью обращается к нам, транспортникам, с призывом обеспечить быстрое продвижение фронта вооружения, промышленности — сырья.

Мы, моряки Северного пароходства, обращаемся ко всем морякам Советского Союза с предложением развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование работников морского транспорта.

В этом соревновании мы, моряки Северного пароходства, берем на себя следующие обязательства:

1. Обеспечить выполнение всех рейсовых заданий и месячных планов перевозок на 110%. Досрочно закончить государственные планы перевозок на 1942 год.

2. Содержать суда, порты, все предприятия в образцовом чистоте и порядке.

3. Систематически проводить подготовку новых кадров и повышение квалификации работников судов, портов, промпредприятий и технического флота. В текущем году подготовить потребное количество квалифицированных матросов, кочегаров, машинистов, механиков; среди них — не менее 25% женщин.

4. Ликвидировать простой флота. Для обеспечения досрочной обработки судов прилагать к участию в порту-разгрузочных операциях экипажи судов.

5. Вести тщательный уход за механизмами судов; сократить до минимума заводской ремонт в навигационный период; проводить силами команд мелкий и текущий ремонт без вывода судов из эксплуатации.

6. Содержать суда, порты, все предприятия в образцовом чистоте и порядке.

7. Систематически проводить подготовку новых кадров и повышение квалификации работников судов, портов, промпредприятий и технического флота. В текущем году подготовить потребное количество квалифицированных матросов, кочегаров, машинистов, механиков; среди них — не менее 25% женщин.

8. Отлично организовать военную учебу на судах, в совершенстве изучить все виды обороны судна и в любых условиях обеспечивать живучесть корабля и сохранность грузов.

Товарищи моряки, портовики, судо-ремонтники, инженеры, техники и служащие морского флота! Развернем Всесоюзное социалистическое соревнование! Добьемся того, чтобы на морском флоте не было ни одного моряка вне соревнования, чтобы все пароходства, суда, порты, предприятия выполняли и перевыполняли государственные задания.

Товарищи моряки! Обеспечим в срок и досрочно обработку всех судов, полное использование механизмов судов; сократим до минимума простой судов в портах. От нас, товарищи портовики, во многом зависит плавание судов строго по графику. Ни на минуту не задерживайте суда сверх времени, предусмотренного по графику.

Товарищи судо-ремонтники! Отлично и в срок ремонтируйте флот, боритесь за высокое качество ремонта. Соревнуйтесь за высокую производительность труда, за выполнение и перевыполнение планов судоремонта.

Обеспечим выполнение плана доукомплектования работ, поддержание установленных глубин в каналах и акваториях портов, образцовое содержание внутренней обстановки.

Мы просим Государственный Комитет Обороны учредить переходящее Красное Знамя для передового коллектива флота, добившегося наилучших результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании моряков.

Мы просим ВПСИ и Наркомат морского флота СССР ежемесячно подводить итоги соревнования.

Товарищи моряки, портовики и судо-ремонтники! Выполним свой долг перед родиной — перевезем для нужд фронта и страны больше грузов!

Работая для фронта, покажем пример работы по-фронтовому!

Под руководством любимого вождя и великого полководца товарища Сталина вперед, к победе над врагом!

Дорогие товарищи!

В первом приказе товарища Сталина поставлена перед Красной Армией задача: «добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев». Призывы вождя вызывают новый боевой пыл у бойцов, командиров и политработников Красной Армии и острейший отклик у всех трудящихся Советского Союза.

Товарищи моряки! Чтобы оказать боевую помощь фронту, нам нужно работать с утроенной энергией. Вера в обязательство производить больше самолетов, танков, машин, работавших металлургическим промышленностью обращается к нам, транспортникам, с призывом обеспечить быстрое продвижение фронта вооружения, промышленности — сырья.

Мы, моряки Северного пароходства, обращаемся ко всем морякам Советского Союза с предложением развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование работников морского транспорта.

В этом соревновании мы, моряки Северного пароходства, берем на себя следующие обязательства:

1. Обеспечить выполнение всех рейсовых заданий и месячных планов перевозок на 110%. Досрочно закончить государственные планы перевозок на 1942 год.

2. Содержать суда, порты, все предприятия в образцовом чистоте и порядке.

3. Систематически проводить подготовку новых кадров и повышение квалификации работников судов, портов, промпредприятий и технического флота. В текущем году подготовить потребное количество квалифицированных матросов, кочегаров, машинистов, механиков; среди них — не менее 25% женщин.

4. Ликвидировать простой флота. Для обеспечения досрочной обработки судов прилагать к участию в порту-разгрузочных операциях экипажи судов.

5. Вести тщательный уход за механизмами судов; сократить до минимума заводской ремонт в навигационный период; проводить силами команд мелкий и текущий ремонт без вывода судов из эксплуатации.

6. Содержать суда, порты, все предприятия в образцовом чистоте и порядке.

7. Систематически проводить подготовку новых кадров и повышение квалификации работников судов, портов, промпредприятий и технического флота. В текущем году подготовить потребное количество квалифицированных матросов, кочегаров, машинистов, механиков; среди них — не менее 25% женщин.

8. Отлично организовать военную учебу на судах, в совершенстве изучить все виды обороны судна и в любых условиях обеспечивать живучесть корабля и сохранность грузов.

Товарищи моряки, портовики, судо-ремонтники, инженеры, техники и служащие морского флота! Развернем Всесоюзное социалистическое соревнование! Добьемся того, чтобы на морском флоте не было ни одного моряка вне соревнования, чтобы все пароходства, суда, порты, предприятия выполняли и перевыполняли государственные задания.

Товарищи моряки! Обеспечим в срок и досрочно обработку всех судов, полное использование механизмов судов; сократим до минимума простой судов в портах. От нас, товарищи портовики, во многом зависит плавание судов строго по графику. Ни на минуту не задерживайте суда сверх времени, предусмотренного по графику.

Товарищи судо-ремонтники! Отлично и в срок ремонтируйте флот, боритесь за высокое качество ремонта. Соревнуйтесь за высокую производительность труда, за выполнение и перевыполнение планов судоремонта.

Обеспечим выполнение плана доукомплектования работ, поддержание установленных глубин в каналах и акваториях портов, образцовое содержание внутренней обстановки.

Мы просим Государственный Комитет Обороны учредить переходящее Красное Знамя для передового коллектива флота, добившегося наилучших результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании моряков.

Мы просим ВПСИ и Наркомат морского флота СССР ежемесячно подводить итоги соревнования.

Товарищи моряки, портовики и судо-ремонтники! Выполним свой долг перед родиной — перевезем для нужд фронта и страны больше грузов!

Работая для фронта, покажем пример работы по-фронтовому!

Под руководством любимого вождя и великого полководца товарища Сталина вперед, к победе над врагом!

Дорогие товарищи!

В первом приказе товарища Сталина поставлена перед Красной Армией задача: «добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев». Призывы вождя вызывают новый боевой пыл у бойцов, командиров и политработников Красной Армии и острейший отклик у всех трудящихся Советского Союза.

Товарищи моряки! Чтобы оказать боевую помощь фронту, нам нужно работать с утроенной энергией. Вера в обязательство производить больше самолетов, танков, машин, работавших металлургическим промышленностью обращается к нам, транспортникам, с призывом обеспечить быстрое продвижение фронта вооружения, промышленности — сырья.

Мы, моряки Северного пароходства, обращаемся ко всем морякам Советского Союза с предложением развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование работников морского транспорта.

В этом соревновании мы, моряки Северного пароходства, берем на себя следующие обязательства:

1. Обеспечить выполнение всех рейсовых заданий и месячных планов перевозок на 110%. Досрочно закончить государственные планы перевозок на 1942 год.

2. Содержать суда, порты, все предприятия в образцовом чистоте и порядке.

3. Систематически проводить подготовку новых кадров и повышение квалификации работников судов, портов, промпредприятий и технического флота. В текущем году подготовить потребное количество квалифицированных матросов, кочегаров, машинистов, механиков; среди них — не менее 25% женщин.

4. Ликвидировать простой флота. Для обеспечения досрочной обработки судов прилагать к участию в порту-раз



УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

11. Ершова Владимира Георгиевна

- ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»**

39. Остринину Дору Исаяну — старшего научного сотрудника Центрального государственного научно-исследовательского контрольного института.
40. Липову Александру Тимофеевичу — врача детской больницы в г. Ленинграде.
41. Парышу Клавдию Васильевну — заведующую Контрольной лабораторией Хабаровского института эпидемиологии и микробиологии.
42. Парышу Полину Наумовну — старшего контролера аптеки № 1 в г. Москве.
43. Петину Наталью Александровну — заведующую Куйбышевской палатной станцией.
44. Пудовому Леониду Константиновичу — операционную сестру эвакогоспиталя.
45. Рабинович Елену Мордухановну — заведующую контрольной лабораторией Алма-Атинского института эпидемиологии и микробиологии.
46. Рабинович Елизавету Осиповну — главного врача 10-й детской поликлиники в г. Москве.
47. Ракивич-Дмитрову Евгению Михайловну — старшего научного сотрудника Московского городского бактериологического института.
48. Рогинца Василия Петровича — областного эпидемиолога Челябинского областного эвакогоспиталя.
49. Саробиничу Анну Артаконову — областного санитарного инспектора коммунальный № 34 66 в 70 г. Москвы.
50. Сырцева Тимофея Ивановича — заместителя инспектора Московской городской санитарии.
51. Соколова Николая Васильевича — городского санитарного инспектора г. Воронежа.
52. Соколовых Ивана Митрофановича — заведующего отделением Института эпидемиологии и микробиологии в г. Воронежском.
53. Соловьеву Прасковью Леопольдовну — санитарку эвакогоспиталя.
54. Староварову Александру Григорьевичу — эпидемиолога Кировского района г. Москвы.
55. Староварову Анастасию Григорьевну — городского эпидемиолога г. Москвы.
56. Стопнин Ольгу Евгенью — начальницу хирургического отделения эвакогоспиталя.
57. Суданову Фриду Зусовну — заведующую отделением поликлиники № 18 Свердловского района г. Москвы.
58. Суляеву Александру Георгиевну — заведующую отделом Томского института эпидемиологии и микробиологии.
59. Суляеву Вере Леопольдовну — заведующую договорным пунктом Кировского района г. Москвы.
60. Тенишину Наталью Петровну — начальницу Мобсектора Омского областного эвакогоспиталя.
61. Теплюкову Елизавету Георгиевну — старшую медицинскую сестру эвакогоспиталя.
62. Титину Надежду Владимировну — фельдшера эвакогоспиталя.
63. Увин Нину Моисеевну — заведующую Саратовской палатной станции.
64. Федорова Алексея Александровича — хирурга эвакогоспиталя.
65. Фомину-Волкову Зинаиду Михайловну — заведующую анальным отделением Центрального института эпидемиологии и микробиологии.
66. Фоминичу Анастасию Георгиевну — главного эпидемиолога Алтайского Крайоводела.
67. Царегородцеву Антонию Ивановичу — заведующую медицинским отделением эвакогоспиталя.
68. Цибулина Андрея Ефимовича — заведующего областной санитарной и областного государственного Таштукского областного эвакогоспиталя.
69. Шевцова Анатолия Федоровича — заместителя начальника эвакопункта в Москве.
70. Шлякову Александру Аппольевичу — начальнику сектора кадров Читского областного эвакогоспиталя.
71. Щера Григория Ароновича — заведующего мастерской Центрального института эпидемиологии и микробиологии.
72. Штейнберга Иоасафа Исааковича — главного врача № 33 г. Москвы.
73. Щербин Нину Георгиевну — оптиката эвакогоспиталя.
74. Юнгелю Ефиму Яковлевича — главного поликлиники № 27 в г. Ленинграде.
75. Яковца Федора Александровича — областного государственного Ростовского областного эвакогоспиталя.
76. Яценкину Марию Алексеевну — инспектора по кадрам Отдела эвакогоспитальной Иркутского областного эвакогоспиталя.
- Удостоенный ордена Трудового Красного Знамени Герой Социалистического Труда, член Центрального Комитета КПСС, член Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Член Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
- 
- ## ВОЗНИКОВ
- Примерно 96 часов. Другой паровоз серии ФД отгрохотировал за 41 час вместо 240 часов по норме. Образцы стахановской работы на ремонте этих паровозов показывали чудеса тов. Шарко, давший четыре с половиной нормы, и слесари тов. Круть — три с половиной нормы.
- Машинист дело Гривы тов. Попов доделал поезд на конную стацию раньше времени на 20—30 минут. Не осталось от него и машиниста дело Отжика. Тов. Мишкова позвонил сократив время нахождения своего поезда в пути на 38 минут.
- 
- ## ВЫСШУЮ ШКОЛУ
- «Воспитание детей». Молодежь steadily знакомится с лабораториями, кабинетами и музеем университета.
- Много замечаний поднес в сельскохозяйственную академию им. К. А. Тимирязева, в особенности на агрономический факультет.
- Поступили первые замечания в механико-машиностроительный институт им. Баумана, инженерный институт им. С. Орджоникидзе. Как и при многих других подобных учебных заведениях Москвы, здесь открыты курсы по подготовке к им. (ТАСС).

ОТРОЖЕ, 1 июня. (Иорр. «Правды»). Юго-Восточной железной дороге шло соревнование за получение переходного Красного знамени Государственного Комитета Обороны. Больших успехов паровозное дело Отрожа, выполнявшее 30 мая месячный план по ремонту паровозов. Коллектив дела достигли на ремонте сверх плана еще locomotiva.

Увеличивается производительность труда работников паровозного дела Россосы Пех мастеров тов. Макарова, по которому план паровозов произвел за 48 часов план нормы 96 часов. Другой паровоз серии «Ю» отремонтирован за 41 час вместо 120 часов по норме. Обработчик сталевых работ на ремонте этих паровозов показал кузнец тов. Шарко, давший четыре с половиной нормы, и слесарь тов. Крутько — три с половиной нормы.

Машинист дела Грязи тов. Попов доставляет поезд на конечную станцию раньше времени на 20—30 минут. Не отстают от него и машинисты дела Отрожа. Тов. Милкова позавчера сократила время нахождения своего поезда в пути на 29 минут.

Начался прием в высшую школу  
в Москве начался прием в выс-  
шие учебные заведения. На  
звания от молодежи поступаю-  
т на факультеты Московского государствен-  
ного университета им. Ломоносова. На-  
учный и геологоразведочный фа-  
культет прием проводит впервые.  
У разветвления в этом году широкую  
интенсивную работу среди учащихся  
классов для ознакомления их со  
специальностями, которые можно приобре-  
сти в университете. В июне решено про-  
вести так называемых «Дней откры-  
тых дверей». Молодежь столицы ознако-  
мится с лабораториями, кабинетами и музее-  
ми университетов.  
Много заявлений подано в сельскохозяй-  
ственную академию им. К. А. Тимирязе-  
ва, в особенности на агрономический  
факультет.  
Поступили первые заявления в машино-  
строительный институт им. Бау-  
мана, авиационный институт им. С. Ор-  
джоникидзе. Как и при многих других  
высших учебных заведениях Москвы,  
даны открыты курсы по подготовке в  
гум. (ТАСС).







